

# Le Funiculaire de l'Ayré

Le "petit train" nature en plein coeur des Pyrénées Centrales



La Mairie de Barèges et l'Association Funi-Toy ont décidé  
de relever le défi de la remise en fonctionnement  
d'un élément important du patrimoine Pyrénéen :  
Le Funiculaire Barèges-Ayré

**Un environnement naturel exceptionnel**  
**Les pistes de ski légendaires de l'Ayré**  
**Au coeur du site hydro-électrique Pragneres-Cap de Long**  
**Un but de promenade accessible toute l'année**  
**Le site intéresse tous les publics**

# Barèges et l'Ayré

**L'Association FUNIToy BAREGES-AYRE**

**La MAIRIE de BAREGES**

**Les habitants de BAREGES**

**Les habitants du PAYS TOY**



## **Notre projet :**

- La restauration du funiculaire de Barèges, patrimoine communal et valléen
- L'insertion du funiculaire dans un projet écologique, culturel et éducatif
- La mise en valeur du patrimoine naturel de la forêt du Lienz, de l'Ayré et alentours
- Le développement d'un tourisme "toutes saisons" en Pays Toy

# L'histoire du Funiculaire



1937

C'est en 1937 que le premier tronçon du funiculaire fut mis en service

entre Barèges et le Lienz.

Une benne en bois, fabriquée par le menuisier local et tirée par un treuil de chantier, et ça fonctionnait! 100 personnes par voyage...



1949

Après la guerre, on décida de prolonger la ligne jusqu'à l'Ayré, d'où Edf construisit un téléphérique de chantier vers la Glère. Inauguré en 1949, le funiculaire fut ouvert aux skieurs, et les pistes de l'Ayré eurent un succès immédiat.



1947

De nombreuses compétitions de descente et de géant eurent lieu jusque dans les années 70. Le tremplin du Lienz connut aussi son heure de gloire. Les vedettes de l'époque : L a v e d a n , J e a n d e l , l e s frères C a z a u x , F a m o s e , M a r c o u , F o u r t i n e ,

Vignolles...

En 1977, les nouvelles bennes (très modernes pour l'époque) ont transporté de nombreux skieurs et promeneurs jusqu'en été 2000. Il aurait alors fallu faire de gros travaux pour



1986

que la ligne continue à fonctionner en respectant les nouvelles normes de sécurité, mais le village de Barèges n'en avait pas les moyens financiers. Toute sa capacité d'investissement avait été utilisée pour la modernisation des remontées mécaniques reliant Barèges à La Mongie, et la production de neige artificielle.



1960

Aujourd'hui, en 2015, c'est le moment de reprendre les choses en main. Avec la commune de Barèges et tout le pays Toy, nous sommes mobilisés pour aider à remettre en service le Funiculaire !....

# Exploitation du Funiculaire

## Il fonctionnera toute l'année

La ligne entre Barèges (1240 m) et l'Ayré (2006 m) a l'avantage d'être peu exposée aux intempéries, et d'atteindre une altitude raisonnable, où les conditions climatiques ne sont pas trop dures. Il fonctionnera 12 mois sur 12. Les nouvelles données techniques permettront d'atteindre un débit de 500 personnes par heure (plus que le téléphérique du Pic du Midi...)



## L'Ayré en été

C'est un but de promenade idéal pour les familles et tous les randonneurs qui cherchent à découvrir une nature magnifique dans des conditions faciles. Le funiculaire vous mène au sommet en 20 mn, et vous descendez tranquillement jusqu'à Barèges en 3 heures, dans l'éblouissante variété d'une forêt de montagne préservée. Fleurs de montagne, chevreuils, écureuils, isards, marmottes, coqs de bruyère... vous laisseront un souvenir inoubliable.



## L'Ayré en hiver

En hiver, ce ne sont pas seulement les pistes de ski mythiques qui ont fait le succès de Barèges. Les amateurs de raquettes profiteront

d'un grand choix de randonnées balisées, en particulier entre le plateau du Lienz et Lumière. Les accompagnateurs spécialisés organisent des sorties. Un gros avantage: c'est le seul site de la vallée praticable en hiver par n'importe quel temps (pas de risque d'avalanches).



# Une vision nouvelle du Tourisme à Barèges



## **Les saisons touristiques**

Barèges a un bon taux de remplissage pendant les vacances d'hiver (Fin d'année et Février), un remplissage moyen pendant le reste de l'hiver et la saison thermale . Le Tourisme d'été (hors cures thermales) est en régression. Le village a donc décidé de modifier ses infrastructures touristiques pour faire venir du monde en basse saison, et avoir une fréquentation plus importante en moyenne saison.



## **Les équipements touristiques**

De très gros investissements ont été faits par la station de ski pour améliorer le domaine skiable, ce qui permet de bien remplir les deux sites (Barèges et La Mongie) en hiver. De gros travaux ont été réalisés





aux Thermes, pour dynamiser l'activité de remise en forme. Le thermoludisme présente l'avantage de pouvoir fonctionner toute l'année.

### **Allonger les saisons**

La mise en place d'activités complémentaires au thermoludisme est

nécessaire pour attirer et fixer dans la vallée une clientèle en toutes saisons . La mise en valeur du domaine de l'Ayré va dans ce sens, et correspond bien aux souhaits des professionnels du tourisme, qui désirent offrir leurs services à une clientèle nouvelle, tout au long de l'année.



### **L'appui des professionnels du tourisme**

Les acteurs locaux du tourisme ne veulent plus se contenter d'une ouverture de trois mois l'hiver et cinq mois l'été . De nombreux hébergeurs souhaitent investir pour améliorer le confort de leurs établissements, et embaucheront en CDI du personnel compétent. C'est pourquoi ils encouragent vivement la création de nouvelles activités touristiques visant à compléter l'offre de la saison de ski et de la saison thermale :



- Randonnées en montagne
- Pic du Midi
- Ayré
- Remise en forme
- Formation professionnelle
- Séminaires
- Gastronomie
- etc...



# La gare de départ

## En plein centre du village

La Gare du funiculaire se trouve rue Ramond, juste en-dessous des Thermes. Le parking du Casino (200 places) est à 300 m. Le parking des thermes est à quelques mètres.



## Accueil

Un emplacement d'arrêt minute (voitures et autocars) sera aménagé juste devant l'entrée.

Une salle d'attente couverte permettra d'accueillir la clientèle. L'accessibilité à tous publics sera particulièrement étudiée, surtout pour les handicapés.

## Exposition

Les locaux de la gare recevront des panneaux et des animations d'exposition qui informeront les clients de tout ce qui se passe sur le domaine de l'Ayré, et sur l'historique du Funiculaire.

## Locaux administratifs

Les 100 m<sup>2</sup> de bureaux situés à l'étage seront utilisés pour la gestion du domaine, et une partie pourra être mise à disposition d'associations et divers organismes partenaires du funiculaire.



# La gare supérieure



## Un potentiel immense

Le bâtiment qui abrite la gare d'arrivée du funiculaire est immense : 890 m<sup>2</sup> sur 4 niveaux. A l'origine, il regroupait:

- L'arrivée du funiculaire
- Le départ du téléphérique de chantier de la Glère (exploité par Edf pour les travaux hydro-électriques)
- Des chambres pour les ouvriers
- Un restaurant panoramique avec terrasse

Le bâtiment sera restructuré pour réaliser des structures d'accueil touristique

## Le restaurant d'altitude

Le restaurant actuel sera facile à réaménager. Il dispose d'une grande cuisine, un bar avec cheminée, une salle de restaurant avec vitrage panoramique et une terrasse

avec une vue incroyable sur les Pyrénées (Pic du Midi, Néouvielle, Ardiden...). Au-dessus du restaurant se trouve une coupole vitrée à 360° qui pourra être utilisée de nuit pour l'initiation à l'astronomie .



La terrasse en 2010



La terrasse en 1965

# La gare supérieure (suite)



## **La salle d'expositions**

Une grande salle d'expositions sera aménagée à l'emplacement du départ du téléphérique, juste à l'arrivée du funiculaire. Plusieurs thèmes d'exposition sont prévus:

- Les énergies renouvelables (hydro-électricité)
- La faune et la flore de moyenne montagne
- L'économie montagnarde (tourisme et pastoralisme)

## **Hébergement**

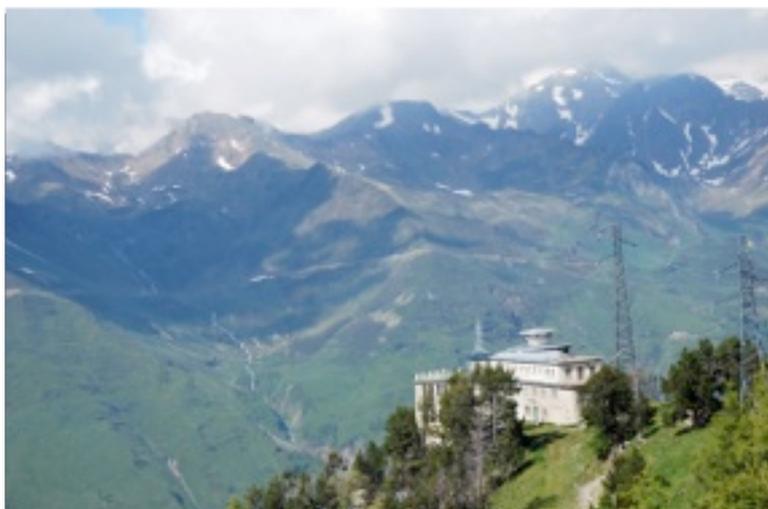
Les chambres d'ouvriers pourront être reconditionnées pour loger le personnel, éventuellement pour recevoir des hôtes de passage.

## **Salle de conférences/spectacles**

Elle sera aménagée pour accueillir 80 personnes. Le projet prévoit de recevoir des groupes d'enfants (classes de nature en particulier), d'organiser des conférences, d'accueillir des séminaires et des formations professionnelles. Des concerts d'exception pourront aussi avoir lieu dans ce cadre privilégié. Le lieu est idéal pour l'entraînement sportif en altitude. La hauteur de 8 m sous plafond permettra d'aménager un planétarium.

## **La boutique**

On y trouvera spécialités et souvenirs du domaine de l'Ayré.



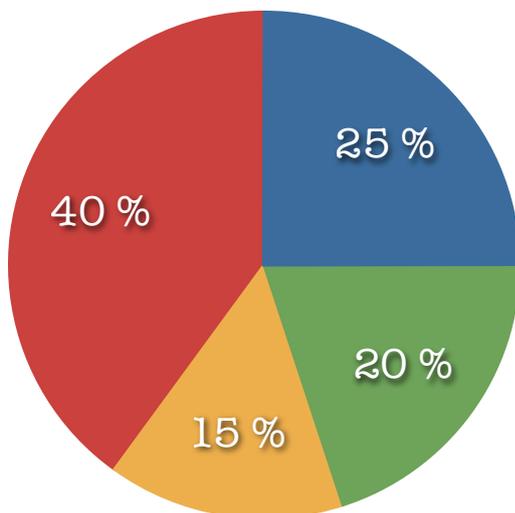
# Etude du marché

## Etudes du marché

Plusieurs études ont été réalisées. Elles mettent en avant la variété des activités touristiques réalisables sur le domaine de l'Ayré. La diversification de l'offre touristique sera le maître mot des nouvelles études que nous commanderons. Typologie de la clientèle

- Randonneurs été et Vtt : 25%
- Skieurs : 20%
- Raquettes à neige : 15%
- Visiteurs : 40%

● Randonneurs été    ● Skieurs  
● Raquettes        ● Visiteurs



## Randonneurs été

Une prospection active et un partenariat avec les professionnels de la montagne permettra de recevoir 200 personnes/jour de Juin à Septembre. La création d'un sentier reliant l'Ayré au Lac de la Glère permettra de doubler ce chiffre.

Ce sentier mixte ballade/aventure sera équipé entre autres de Ponts Népalais et d'éléments de Via Ferrata, qui le rendront ludique et original.

## Les Handicapés

Les deux gares seront aménagées pour leur permettre l'accès.

Un sentier accessible aux PMR (personnes à mobilité réduite) et aux fauteuils roulants, sera réalisé entre la Gare et l'arête du Castets d'Ayré.

## Sports de neige

Le Domaine skiable de l'Ayré continuera d'être exploité par la RICT. La production de neige artificielle sur la Piquette et le Lienz permettront d'ouvrir ce domaine toute la saison.

Une convention de partenariat sera conclue entre l'exploitant et la Rict (exploitante des pistes). Prévision : 400 skieurs/jour

Le plateau du Lienz retrouvera son caractère de domaine nordique : ski de fond, remise en service du tremplin, snowpark dans les arbres, chiens de traîneaux, raquettes. Une partie de ces activités existent déjà, malgré un accès voiture plutôt hasardeux . L'accès au Lienz en funiculaire leur donnera un essor considérable.

Prévision: 600 personnes/jour.

## Raquettes

Une part significative des vacanciers d'hiver ne skient pas. Ils sont de grands amateurs de sorties en raquettes. Les randonneurs expérimentés iront jusqu'au sommet, mais la majorité préférera utiliser l'arrêt intermédiaire du Lienz pour randonner vers Louissette ou Lumière. Les 15 km de pistes de ski de fond du Lienz seront entretenus et sécurisés.

Prévision : 200 personnes/jour



## Autres activités sportives

**Vélo tout terrain.** Les pistes de ski existantes et les chemins d'exploitation forestière constitueront un excellent terrain de jeux pour les VTT, sans entraîner de coûteux terrassements. Prévision : 120 passages/jour (été)



## Visiteurs

Le restaurant, la salle d'expo et les conférences/spectacles permettront de démarcher une nouvelle clientèle extérieure au village : Groupes de pèlerins, vacanciers de Barèges et du Pays Toy, écoles du département, classes de neige et de nature, organismes de formation, séminaires... Des événements culturels et des soirées à thème (concerts, conférences) seront organisés toute l'année.

**Tyrolienne.** Une tyrolienne de 1,8 km reliera la gare du funiculaire à la Laquette; ce sera une réalisation unique dans les Pyrénées, susceptible d'attirer de nombreux amateurs été comme hiver (des installations comparables dans les Alpes reçoivent jusqu'à 15 000 visiteurs par an)



## Séjours en altitude

L'installation d'une dizaine de Yourtes au lieu-dit "le Barbu" (juste en dessous de la Gare supérieure) permettra de recevoir, été comme hiver, jusqu'à 60 personnes venues pour profiter d'un séjour en contact direct avec la nature.

## **La Gare de Barèges**

Elle se trouve en plein centre du village, juste en-dessous des thermes. 2 parkings :

-Casino à 300 m, 350 places . Il peut recevoir les autocars .

La gare actuelle dispose d'une salle d'accueil, de sanitaires, et de 100 m<sup>2</sup> de bureaux à l'étage.

Les bâtiments sont en bon état, et seront faciles à rénover.

## **La Gare intermédiaire du Lienz**

Il s'agit d'un arrêt intermédiaire, qui n'est pas équipé de bâtiments. Une salle d'attente abritée peut être aménagée dans le petit bâtiment qui se trouve au pied de l'arrêt.

## **La Gare Supérieure**

Le funiculaire arrive dans un hall couvert, à partir duquel un escalier mène au restaurant. La structure en béton armé est en parfait état, mais tous les travaux d'aménagement sont à faire. Il est prévu de réaliser:

- Salle de conférence/spectacle
- Salle d'expositions
- Sanitaires et accès handicapés
- Rénovation du bar-restaurant

## **Le Funiculaire**

L'étude technique a été confiée au cabinet spécialisé TIM.

L'équipement est composé de :

- La ligne de 1,75 km, qui part de 1240m et arrive à 2006m, avec un arrêt intermédiaire au Lienz
- La Gare de départ à Barèges
- La gare d'arrivée de l'Ayré, où se trouve la machinerie
- Deux cabines qui se croisent à mi-parcours

## **Les travaux**

- Première phase : Remise en état de la ligne, remplacement des cabines et de la machinerie
- Deuxième phase : Remise en état des deux gares
- Troisième phase : Travaux d'aménagement des bâtiments et de l'accueil clientèle dans la gare d'arrivée

Travaux annexes :

- Aménagement des sentiers piétons et des parcours VTT
- Fléchage et balisage d'un parcours Nature
- Aménagement d'un sentier entre l'Ayré et la Glère, avec une bretelle aérienne (ponts népalais) qui sera un accès privilégié à la réserve naturelle du Néouvielle.

# Données techniques

## Le Développement Durable

La forêt de l'Ayré, régulièrement entretenue par l'ONF et la commission syndicale, dispose d'une variété très importante de bois de feuillus et de conifères. Un partenariat avec les organismes gestionnaires permettra de mieux la mettre en valeur.

Un "parcours nature" aidera les visiteurs à mieux faire connaissance avec ce patrimoine forestier.



Les bâtiments (départ et arrivée) peuvent recevoir des panneaux solaires susceptibles de produire une part importante de l'électricité du système.



## L'emploi

Le funiculaire et les structures touristiques utiliseront du personnel permanent et saisonnier:

- Funiculaire :
  - 1 chef d'exploitation
  - 3 conducteurs
  - 1 hôtesse accueil/billetterie
- Restaurant :
  - 1 directeur
  - 1 cuisinier
  - 2 employés



- Expositions et animations :
  - 2 employés
- Accompagnement touristique, Vtt et randonnées :
  - 2 guides-accompagnateurs

Soit un total de 10 emplois permanents et 3 emplois saisonniers, sans compter l'exploitation de la biomasse et des énergies renouvelables .

## **La Gestion**

L'exploitation du domaine touristique de l'Ayré représente un véritable challenge, dont le succès exigera la mise en oeuvre de techniques commerciales de pointe et d'une gestion rigoureuse. Il faudra savoir concilier l'efficacité d'une entreprise privée et le respect des engagements de la collectivité vis-à-vis de l'environnement naturel et social . Une structure de partenariat public-privé sera donc choisie.

## **Le financement**

Les collectivités locales s'impliqueront activement dans le projet. Nous comptons sur le soutien du Département, de la Région, de l'Etat et de l'Europe. De cette façon, les partenaires privés n'assureront pas seuls la charge d'un investissement qui profitera à l'ensemble de la collectivité. L'action de la fondation du Patrimoine, intéressée par le projet, sera déterminante.

Durée d'amortissement : 15 ans

## **Vos contacts à Barèges :**

Mairie de Barèges :

Marc Richard , Adjoint

FuniToy : Jean Louis Louyat

CréditPhotos :

ARTPYR,ALIX,

DELERUE,DULAC,LOUYAT